

**Тахограф цифровой
Drive X**

Оглавление

Введение	4
Основные положения	4
Термины и определения	4
Используемые сокращения	5
Требование безопасности	6
Описание тахографа	7
Внешний вид	9
Вид спереди	10
Вид сзади	11
Места маркировки	12
Рекомендованное опломбирование подключений	13
Нарушение подключения, конструкции и манипуляции с данными тахографа	14
Стандартная индикация	15
Экран учета деятельности водителей и допустимого времени вождения	15
Экран учета деятельности водителей и отдыха	16
Экран «Водитель 1»	16
Экран «Водитель 2»	17
Экран даты и времени	17
Экран скорости и одометра	18
Экран данных ГНСС	18
Специальная индикация	19
Начальное состояние	19
Вне зоны действия	19
Транспортировка паромом или поездом ..	19
Индикация пониженного напряжения питания	19
Индикация повышенного напряжения питания	20
Режим энергосбережения тахографа	20
Режимы работы	21

Режим контролера	22
Установка карты контролера	22
Выгрузка данных	24
Выгрузка данных в DDD-файл	24
Информация о тахографе и блоке СКЗИ	29
Выгрузка микропрограммы тахографа	30
Тест тахографа	30
Извлечение карты контролера	34
Примеры распечаток	35
Отчет о деятельности водителя в течение суток из карты водителя	36
Отчет о деятельности водителя в течение суток из памяти тахографа	38
Отчет о событиях и неисправностях из карты	41
Отчет о событиях и неисправностях из памяти тахографа	42
Отчет о превышениях скорости	43
Отчет технических данных	44
Распечатка теста НКМ	46
Отчет скорости ТС	47
Отчет «Автоматические корректировки времени»	48
Распечатка «Предрейсовый тест»	49
Коды и события тахографа	50
Основные пиктограммы	52
Комбинации пиктограмм	53

Введение

Основные положения

Тахограф соответствует Приказу Минтранса РФ от 28.10.2020 № 440 и предназначен для обеспечения непрерывной, некорректируемой регистрации информации о режимах труда и отдыха водителей, скорости и маршруте движения транспортных средств.

В настоящем документе приведены сведения о тахографе и порядок работы с ним для работников контролирующих органов.

При использовании тахографа необходимо дополнительно руководствоваться паспортом и руководством по эксплуатации.



Запрещается работа с тахографом до ознакомления с разделом «Требования безопасности».

Термины и определения

Водитель (водитель 1) – человек, управляющий транспортным средством в определенный момент.

Сменный водитель (водитель 2) – человек, который не управляет транспортным средством в данный момент, но будет им управлять после водителя 1.

Карта водителя – контактная пластиковая смарт-карта, обеспечивающая идентификацию и аутентификацию водителя с использованием шифровальных (криптографических) средств, а также хранение данных о деятельности водителя. Карта водителя может быть использована только лицом, которому она принадлежит. Карту водителя нельзя передавать другому водителю предприятия.

Карта предприятия – контактная пластиковая смарт-карта, обеспечивающая идентификацию и аутентификацию владельцев транспортных средств с установленными тахографами с использованием шифровальных (криптографических) средств, а также установку блокировки (ограничения) доступа к данным тахографа и данным карт водителей. Карта предприятия является именной и не подлежит передаче третьим лицам!

Карта мастерской – контактная пластиковая смарт-карта, обеспечивающая идентификацию и аутентификацию держателя карты с использованием шифровальных (криптографических) средств. Карта мастерской используется для настройки и загрузки данных. Карта мастерской должна быть недоступна для третьих лиц!

Карта контролера – контактная пластиковая смарт-карта, обеспечивающая идентификацию и аутентификацию контрольного органа и соответствующего сотрудника контрольного органа (владельца карты) с использованием шифровальных (криптографических) средств. Карта контролера должна быть недоступна для третьих лиц!

Средства криптографической защиты информации (СКЗИ) — это средства вычислительной техники, осуществляющие криптографические преобразования информации для обеспечения ее безопасности, т.е. любые средства, алгоритмы и методы преобразования информации с целью сокрытия ее содержания и/или обеспечения аутентификации.

Навигационно-криптографический модуль (НКМ) – это шифровальное (криптографическое) средство, выполняющее функции блока СКЗИ тахографа, установленные законодательством Российской Федерации.

Манипуляция – умышленное действие, вносящее неисправность либо нарушающее нормальную работу тахографа или любых элементов, связанных с ним.

Используемые сокращения

ТО	Техническое обслуживание
НКМ	Навигационно-криптографический модуль
СКЗИ	Средство криптографической защиты информации
ТС	Транспортное средство
ПО	Программное обеспечение
VIN	Идентификационный номер транспортного средства
ЕСТР	Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки
ТПМ	Термопечатающий механизм

Требование безопасности



Работа с тахографом разрешается только когда транспортное средство неподвижно!

В тахограф можно устанавливать только тахографические карты. Не устанавливайте другие карты в слоты тахографа, особенно кредитные карты, карты с печатными надписями, металлические карты и т.д. Слоты могут быть повреждены!

Нельзя использовать поврежденные или неисправные тахографические карты. Во избежание повреждений, карты нельзя сгибать, сворачивать или использовать не по назначению. Карты нельзя подвергать прямому воздействию солнечных лучей (например, на приборной панели автомобиля). Карты не должны находиться в области сильного воздействия электромагнитного излучения. Поверхность карт должна содержаться в чистоте, должна быть сухой и свободной от любых загрязнений. Загрязненные контакты тахографических карт можно очистить тряпкой либо чистящей салфеткой из микроволокна, слегка смоченными водой. Не допускается использование растворителей или бензина для очистки контактов тахографических карт!

Нельзя использовать карты после окончания их срока действия. Соответственно до истечения срока действия карты необходимо позаботиться о получении новой карты.

Карты вставляются в слот тахографа таким образом, чтобы чип был сверху указательной стрелкой вперед (см. Рисунок 21).



Выгрузка данных запрещена при погрузке/разгрузке опасных грузов!

Описание тахографа

Тахограф предназначен для регистрации режимов движения, труда и отдыха водителей транспортных средств. В общем случае тахограф подключается к следующему оборудованию:

- к бортовой сети ТС (к аккумулятору ТС);
- к источнику сигнала движения ТС (к датчику движения или альтернативному источнику);
- к ГЛОНАСС/GPS антенне.

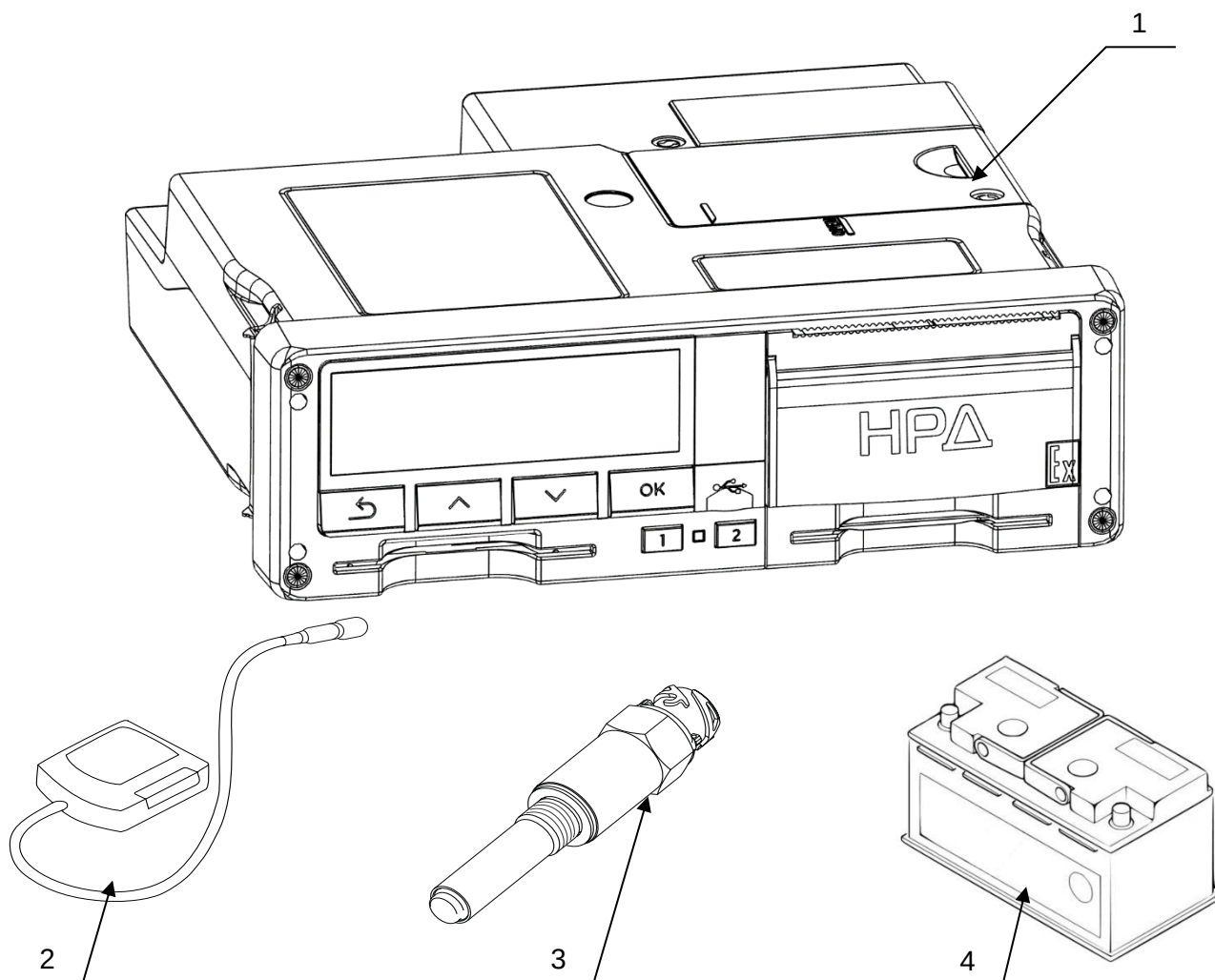


Рисунок 1.

- 1 – тахограф;
- 2 – антенна ГЛОНАСС/GPS;
- 3 – датчик движения;
- 4 – аккумулятор ТС.

При этом на корпусе тахографа и любом подключении тахографа, в случае нарушения которого возможна не обнаруживаемая потеря (изменение) данных, устанавливаются пломбы.

Расположение пломб на корпусе тахографа – см. Рисунок 3 и Рисунок 4.

Рекомендованное расположение пломб на местах подключений тахографа к различному оборудованию – см. Рисунок 7.

Тахограф как правило устанавливается в отделение под автомагнитолу, либо в специальную нишу для тахографа (гнезда 1 DIN согласно ISO 7736), а в случае их отсутствия – в «Короб для установки тахографа», поставляемого по отдельному заказу.

Извлечение тахографа из гнезда 1 DIN производится при помощи двух ключей. Для этого необходимо вставить одновременно два ключа в специальные отверстия на лицевой панели тахографа, затем аккуратно извлечь устройство из гнезда (см. Рисунок 2).

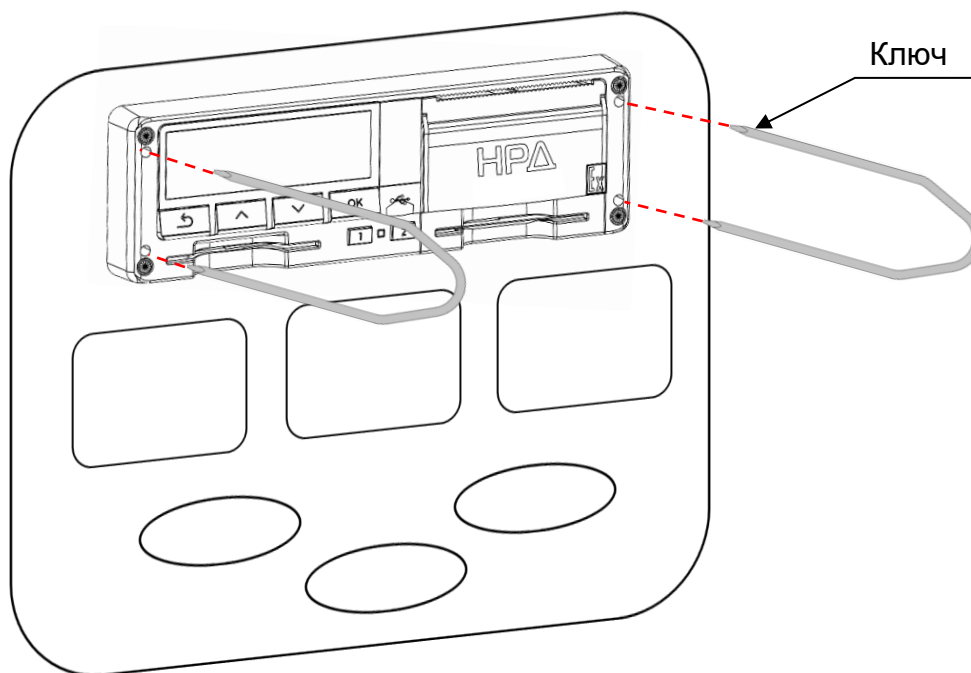


Рисунок 2.

Внешний вид

Общий вид

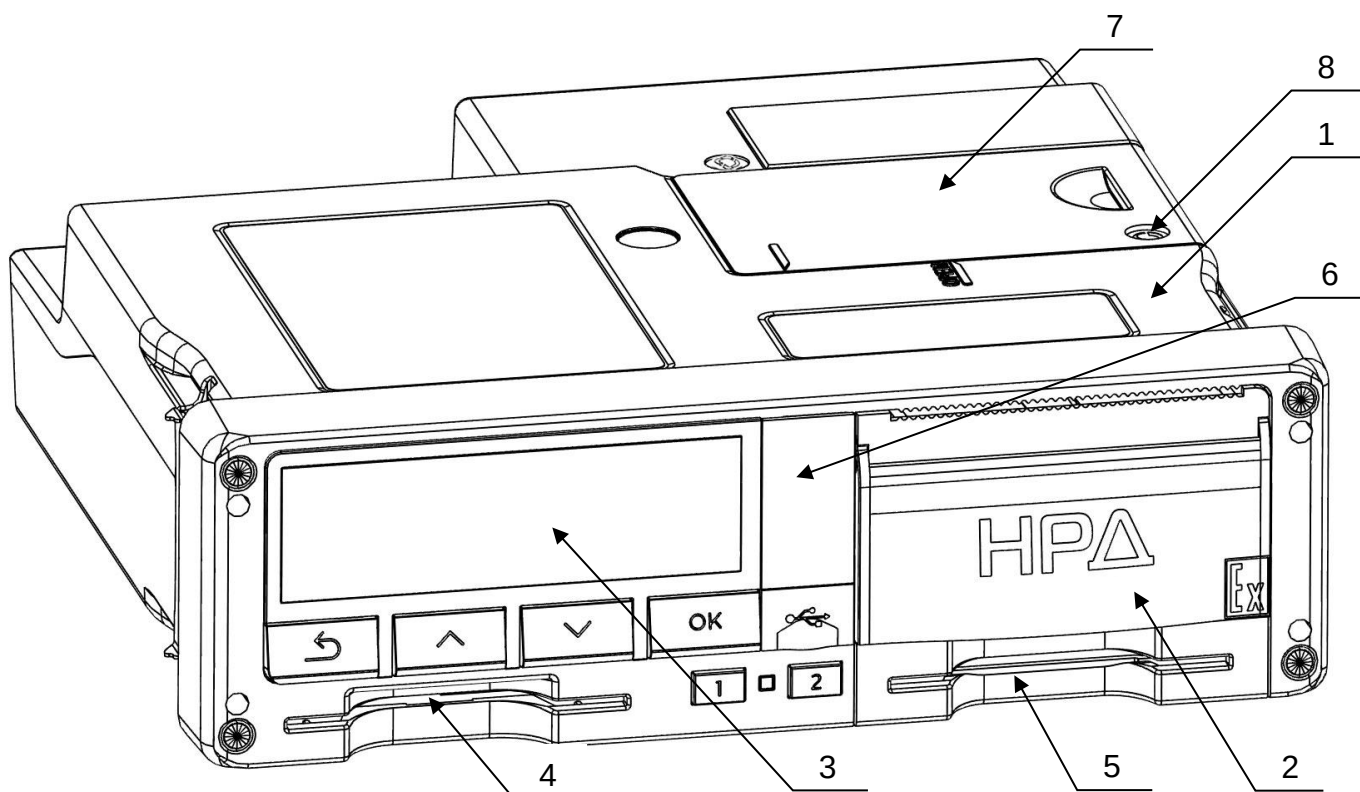


Рисунок 3.

1. Корпус тахографа;
2. Крышка отсека термопечатающего устройства;
3. Дисплей;
4. Слот 1 для установки тахографических карт (слот основного водителя);
5. Слот 2 для установки тахографических карт (слот сменного водителя);
6. Пломба лицевой панели тахографа (под резиновой заглушкой);
7. Крышка отсека для установки НКМ (СКЗИ);
8. Место пломбировки отсека для установки НКМ.

Вид спереди

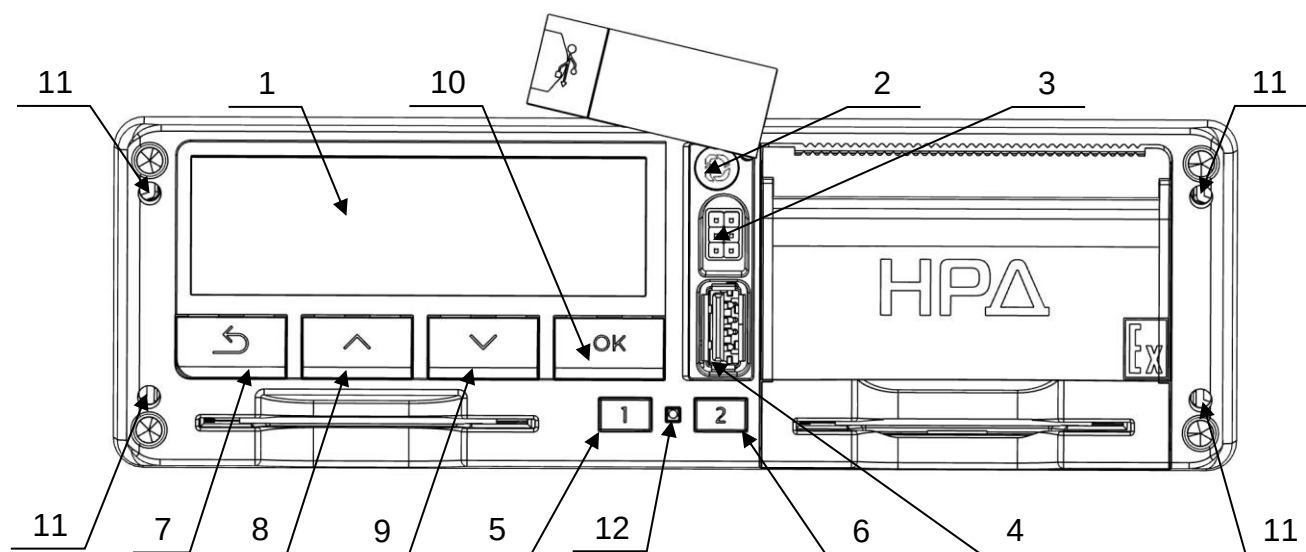


Рисунок 4.

1. Дисплей;
2. Место пломбировки лицевой панели тахографа;
3. Разъем для настройки и выгрузки данных;
4. USB разъем для настройки и выгрузки данных;
5. Кнопка извлечения тахографической карты из слота 1 и переключения вида деятельности водителей;
6. Кнопка извлечения тахографической карты из слота 2 и переключения вида деятельности водителей;
7. Кнопка сброса/отмены/возвращения на шаг назад;
8. Кнопка перемещения «вверх»;
9. Кнопка перемещения «вниз»;
10. Кнопка ввода/подтверждения;
11. Отверстия для извлечения тахографа из места крепления на ТС;
12. Светодиод.

Вид сзади

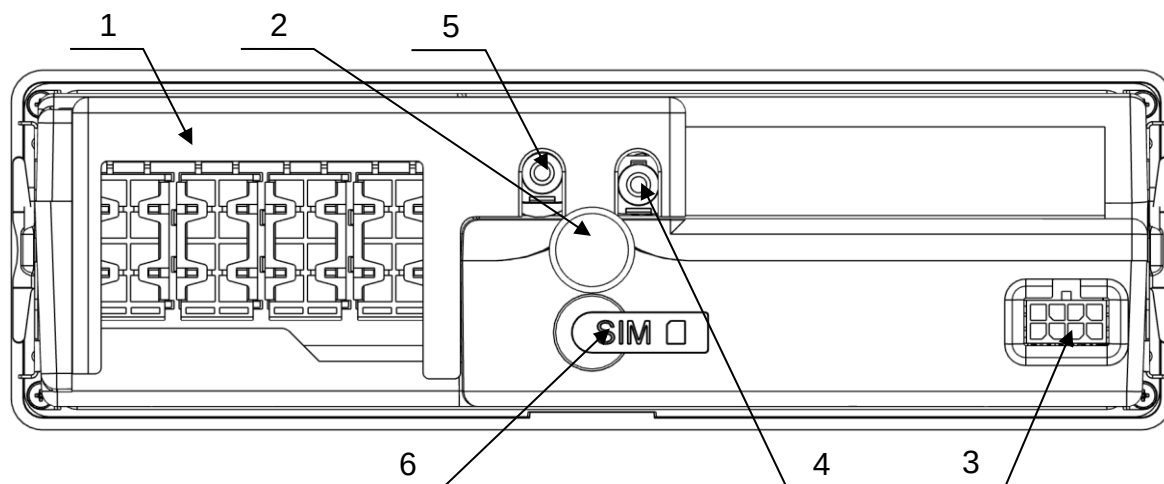


Рисунок 5.

1. Гребенка, закрывающая разъем ABCD;
2. Центрирующий штифт;
3. Интерфейсный разъем;
4. Разъем для подключения антенны GSM;
5. Разъем для подключения антенны ГЛОНАСС;
6. Заглушка отсека установки SIM-карты.

Места маркировки

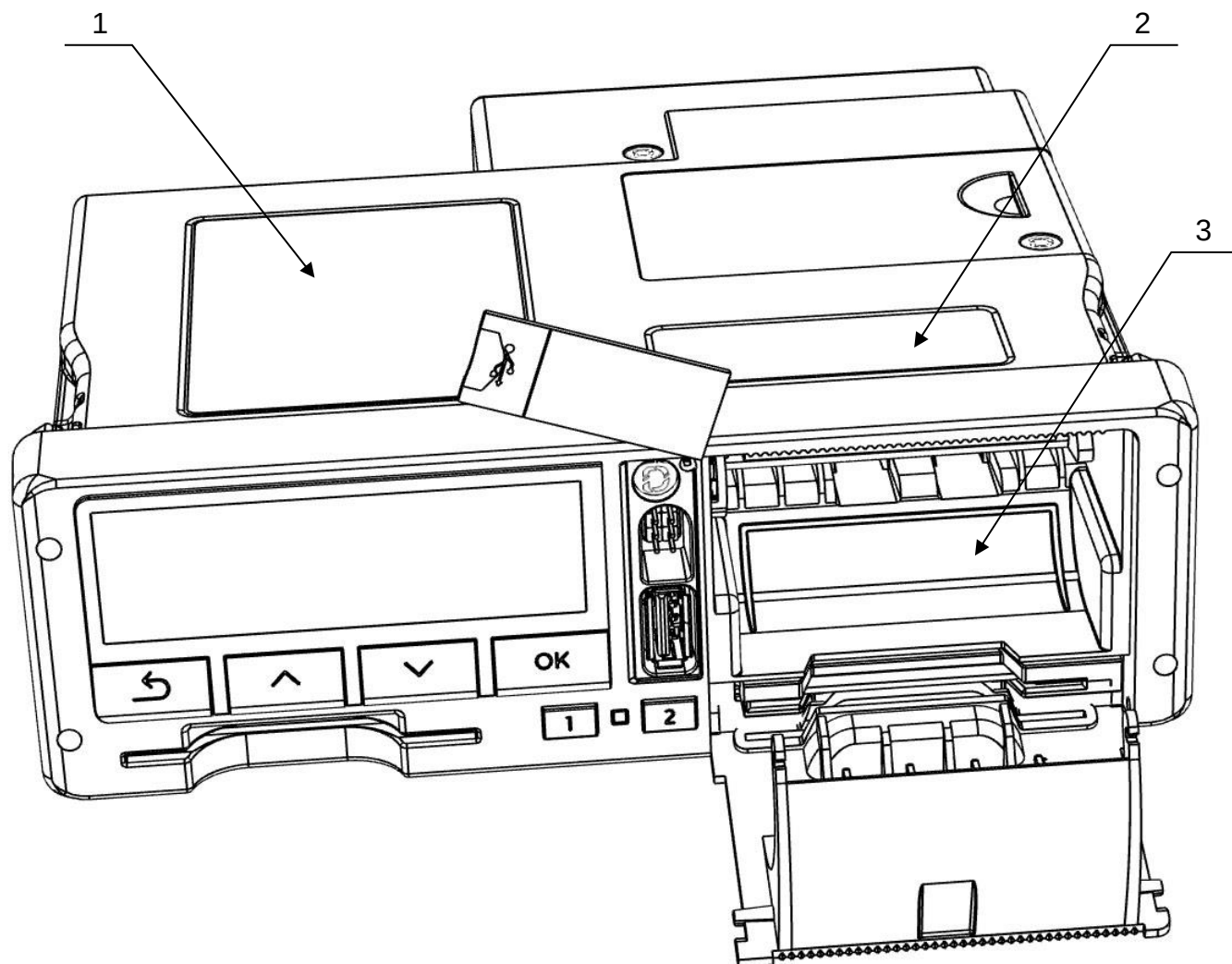


Рисунок 6.

1. Шильдик ABCD;
2. Шильдик с идентификационным номером;
3. Шильдик с серийным номером (в принтерном отсеке).

Рекомендованное опломбирование подключений

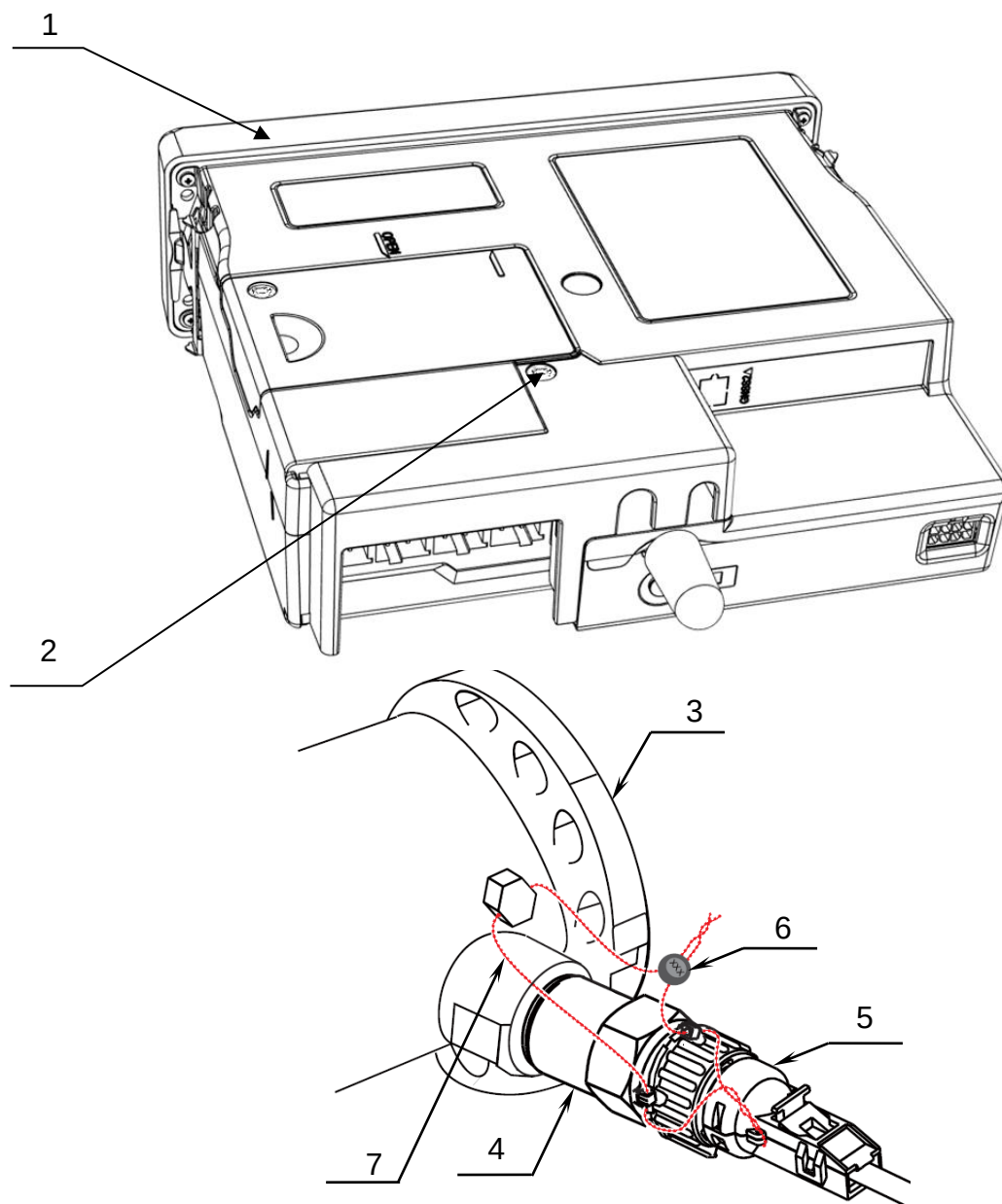


Рисунок 7.

1. тахограф;
1. место пломбировки крышки разъема ABCD и антенны ГЛОНАСС/GPS;
2. коробка передач;
3. датчик движения;
4. разъем кабеля для подключения датчика движения к тахографу;
5. свинцовая двухотверстная пломба;
6. пломбировочная проволока.

Нарушение подключения, конструкции и манипуляции с данными тахографа

В схеме подключения и конструкции тахографа возможны следующие виды нарушения и манипуляций:

- Запрещается эксплуатация тахографа с нарушенной целостностью пломб и маркировки тахографа;
- Запрещается вмешательство в сигнал датчика движения магнитом. Данный вид нарушения возможно выявить если к датчику примагничиваются небольшие предметы (иголка, скрепка) то это может служить признаком использования данной манипуляции. Также, данные о движения с тахографа и данные с блока СКЗИ будут различаться, что так же может быть признаком манипуляции с датчиком движения
- Запрещается использование устройств, имитирующих работу датчик. Данный вида нарушения возможно обнаружить если кабельное соединение между тахографом и датчиком движения нарушено, кабель имеет разрывы и нарушение целостности оболочки. Также возможно определить наличие имитатора датчика движения, соединив датчик движения и тахограф дополнительным кабелем и сравнить показания скорости и пройденного расстояния, получаемые по дополнительному кабелю, с показаниями, получаемыми по штатному кабелю. Если показания расходятся – то это является доказательством нарушения.
- Запрещается ввод фальшивых данных в тахограф через импульсный разделитель (или импульсный генератор). Этот метод манипуляции аналогичен предыдущему. Способ определения манипуляции импульсным генератором такой же, как при манипуляции «пиратским» датчиком.
- Запрещается изменять номинал напряжения датчика движения, установленный требованиями документации на данный датчик. Этот вид манипуляции можно определить визуально – по нарушению целостности кабеля от контактов разъемов кабеля или нарушения пломбы на крышке разъема ABCD. А также по несоответствию данных о движении, получаемых от источника ГЛОНАСС, данным от датчика движения.
- Запрещается модификация датчика движения, и изменение его конструкции. Определить данный вид манипуляции возможно визуально – по внешнему виду самого датчика (наличие не нем нехарактерных сварочных швов, следов вскрытия и проч.). Так же при этом виде манипуляции чаще всего бывают повреждены пломбы, установленные на датчике и коробке передач.

Любые выявленные отклонения от нормы должны исследоваться на предмет и источник их возникновения.

Стандартная индикация

Дисплей тахографа отображает различную информацию. Информация на дисплей выводится в виде пиктограмм и текста. Расшифровка пиктограмм и их сочетаний приведена в разделе «Основные пиктограммы». На дисплей тахографа можно вывести семь основных экранов с различным набором информации:

- экран учета деятельности водителей и допустимого времени вождения;
- экран учета деятельности водителей и необходимого времени отдыха;
- экран основного водителя;
- экран сменного водителя;
- экран даты и времени;
- экран скорости и одометра;
- экран данных ГНСС.

Переход между экранами осуществляется при помощи кнопок «▲» и «▼».

Экран учета деятельности водителей и допустимого времени вождения

Экран учета деятельности водителей и допустимого времени вождения содержит информацию о видах деятельности, продолжительности установленной деятельности для основного и сменного водителя согласно рисунку ниже:

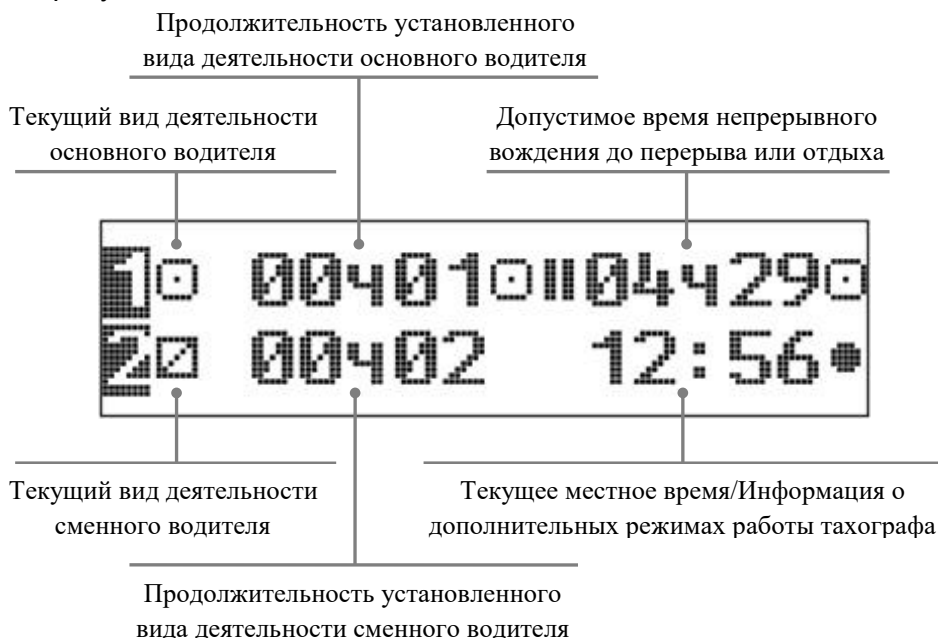


Рисунок 8.

Текущий вид деятельности. Пиктограмма, характеризующая текущий вид деятельности основного водителя в первой строке, и во второй строке для сменного водителя.

Возможны следующие режимы:

☐ - управление ТС;

⌂ - отдых (время, которым водитель располагает по своему усмотрению);

☑ - готовность (время нахождения на рабочем месте, но без совершения какой-либо работы);

✕ - прочие работы.

Продолжительность установленного вида деятельности. Указанное время показывает продолжительность временного интервала, в течение которого выполняется деятельность, указанная пиктограммой «Текущий вид деятельности». Если деятельность «Управление ТС», то отображается суммарное время управления ТС.

Экран учета деятельности водителей и отдыха

Экран учета деятельности водителей и отдыха содержит информацию о видах деятельности, продолжительности установленной деятельности для основного и сменного водителя согласно рисунку ниже:

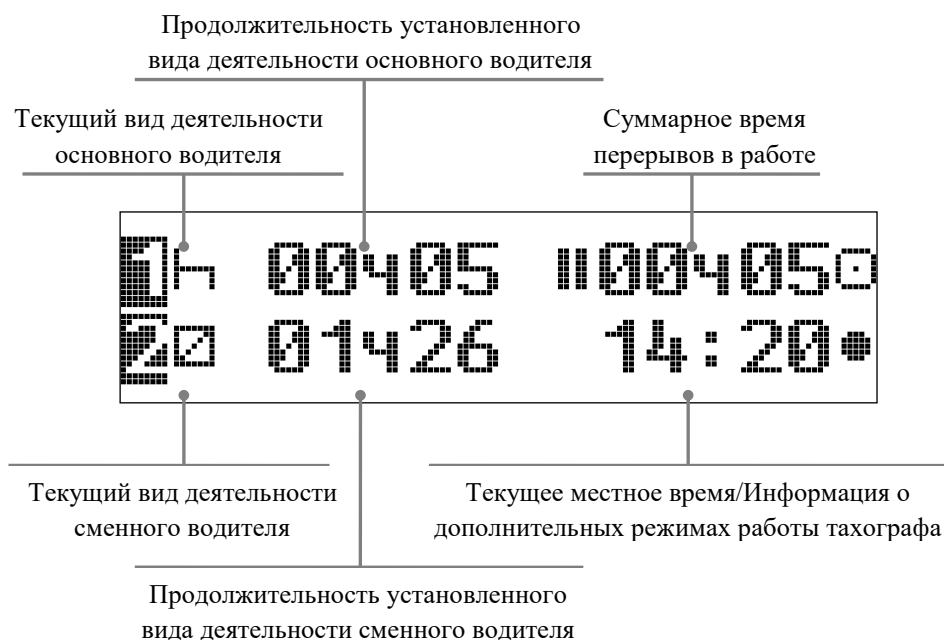


Рисунок 9.

Экран «Водитель 1»

На экране представлена подробная информация о водителе (чья карта установлена в левый слот тахографа.)

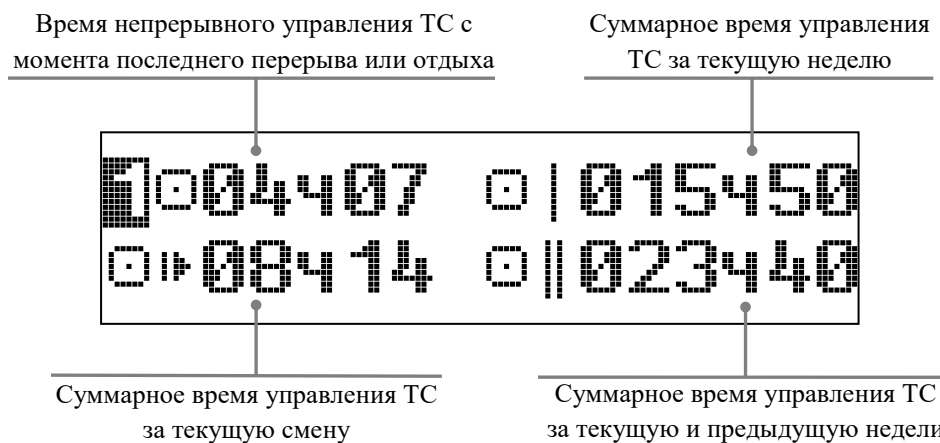


Рисунок 10.

Экран «Водитель 2»

На экране представлена подробная информация о сменном водителе (чья карта установлена в правый слот тахографа).

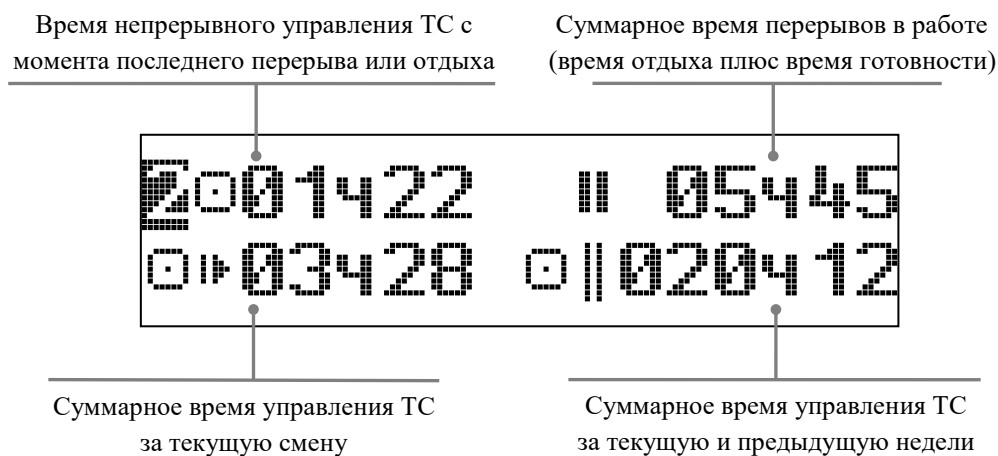


Рисунок 11.

Экран даты и времени

На экране представлена информация о текущем местном времени и времени UTC, а также текущая дата.

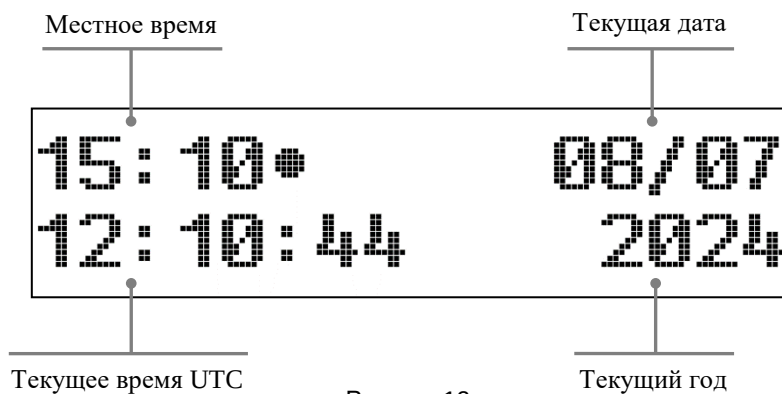


Рисунок 12.

Экран скорости и одометра

На экране представлена информация о текущей скорости движения и о пробеге ТС.

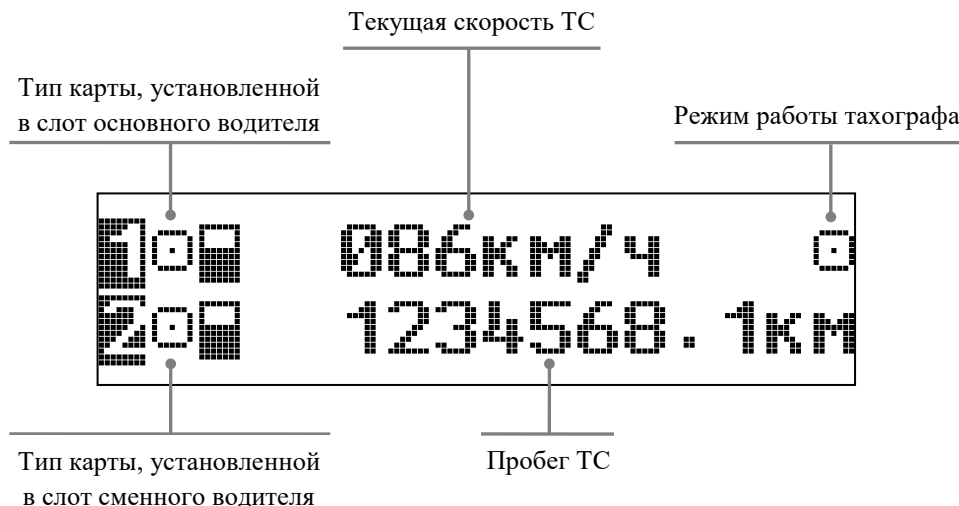


Рисунок 13.

Экран данных ГНСС

На экране представлена информация о текущем местоположении и скорости полученной с приемника ГНСС.

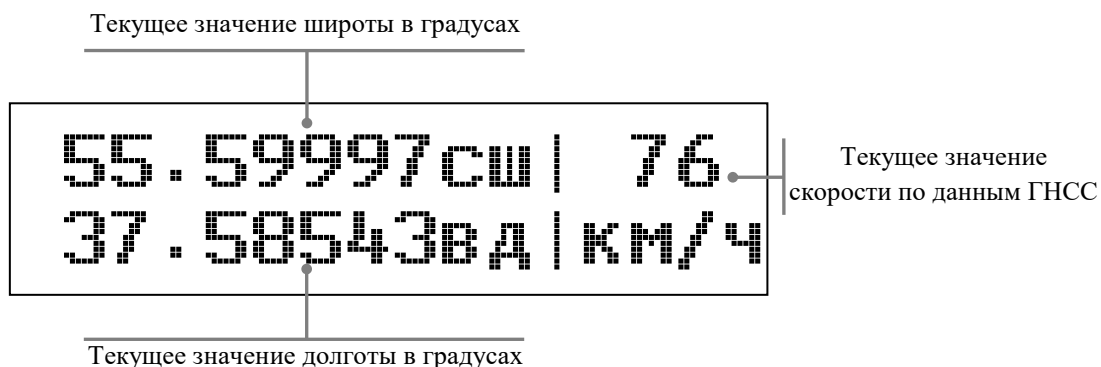


Рисунок 14.

Специальная индикация

Начальное состояние

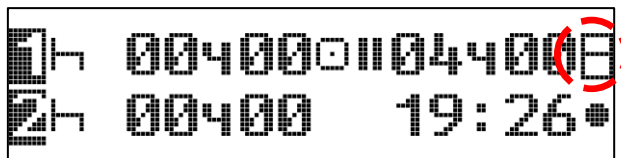


Рисунок 15.

Если тахограф не прошел процедуру активизации в специализированной мастерской, то на экранах учета деятельности отображается индикация режима изготовителя, представлена на Рисунок 15. В этом случае тахограф не принимает никакие другие тахографические карты, за исключением карты мастерской. При этой индикации тахограф должен быть незамедлительно введен в эксплуатацию авторизованной специализированной мастерской в соответствующем порядке!

Вне зоны действия

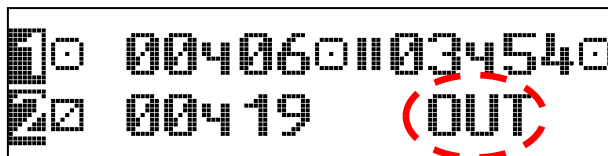


Рисунок 16.

Индикация режима «Вне зоны действия» представлена на Рисунок 16

Режим «Вне зоны действия» может быть использован в следующих случаях:

- Поездки по дорогам не общего назначения;
- Поездки, в случаях попадания их под ограничения, указанные в законодательстве.

Транспортировка паромом или поездом

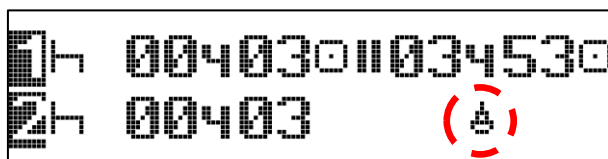


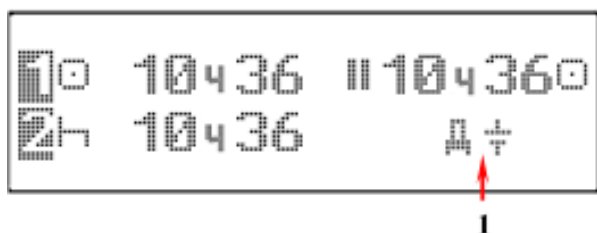
Рисунок 17.

Индикация режима «Паром/поезд» представлена на Рисунок 17. Этот режим можно настроить в меню «Местоположение» тахографа. Режим «Паром/поезд» настраивается при переправе ТС на пароме или поезде.

Индикация пониженного напряжения питания

Нормальная работа тахографа рассчитана на диапазон напряжения питания от 9 до 35 В. Если напряжение питания тахографа упадет до значений от 5 до 9 В, то на экране тахографа будет отображаться индикация пониженного напряжения (см. Рисунок 18). В этом режиме тахограф будет иметь ограниченную функциональность:

- запись информации на тахографические карты и в память тахографа происходит;
- распечатка данных и извлечение карт из картридеров не производится;
- подсветка дисплея не производится;
- нельзя произвести выгрузку данных из тахографа и вывести на экран индикацию отчетов.



1- комбинация пиктограмм, индицирующая пониженное напряжение.

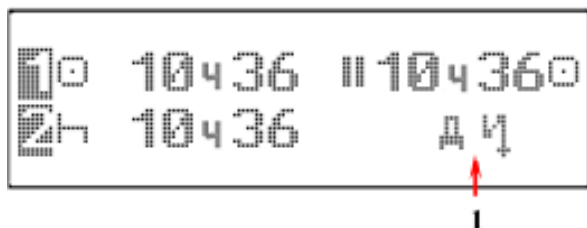
Рисунок 18.

В диапазоне напряжений 0–5 В функционирование тахографа полностью прекращается.

Индикация повышенного напряжения питания

Нормальная работа тахографа рассчитана на диапазон напряжения питания от 9 до 35 В. Если напряжение питания тахографа превысит 35 В, то на экране тахографа будет отображаться индикация повышенного напряжения (см. Рисунок 19). В этом режиме тахограф будет иметь ограниченную функциональность:

- запись информации на тахографические карты и в память тахографа происходит;
- распечатка данных и извлечение карт из картридеров не производится;
- подсветка дисплея не производится;
- нельзя произвести выгрузку данных из тахографа и вывести на экран индикацию отчетов.



1- комбинация пиктограмм, индицирующая повышенное напряжение.

Рисунок 19.

Тахограф имеет защиту от импульсных помех до 100 В.



Если при корректном бортовом напряжении на дисплее тахографа постоянно присутствует индикация  или , то необходимо обратиться в квалифицированную специализированную мастерскую!



При неисправном тахографе водитель обязан вручную отмечать виды деятельности.

Режим энергосбережения тахографа

С целью снижения нагрузки на аккумулятор ТС в периоды, когда оно не используется, в тахографе реализован специальный двухэтапный режим энергосбережения.

При отключенном зажигании ТС, если с тахографом не производится каких-либо действий в течение 25 секунд, отключается подсветка дисплея и на экран выводится следующее сообщение:

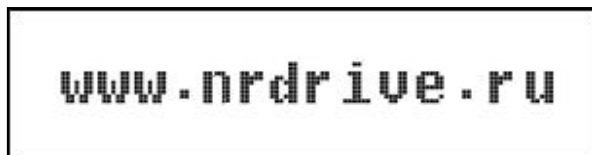


Рисунок 20.

Если с тахографом не производится каких-либо действий в течение последующих 7 минут, тахограф еще больше снижает нагрузку на цепь питания ТС и заставка отключается.

Выход из режима энергосбережения осуществляется автоматически, при любом действии в отношении тахографа, как-то включение зажигания, нажатие кнопки, вставка карты и прочее.

Режимы работы

В зависимости от карт, установленных в слотах устройства, возможны 4 режима эксплуатации тахографа:

1. **Рабочий режим** – режим регистрации движения, труда и отдыха водителей, а также регистрация событий, сбоев, неисправностей.
2. **Режим контролера** – режим проверки деятельности водителя (при остановке ТС в пунктах контроля).
3. **Режим предприятия** – режим проверки деятельности водителя, а также проверки параметров ТС, его пробега и скоростного режима.
4. **Режим мастерской** (или режим корректировки установочных данных) – режим внесения изменений в идентификационные данные тахографа.

Зависимость режима работы тахографа от комбинации карт, установленных в слоты устройства, представлена в таблице ниже.

Режим работы		Слот водителя №1				
		Нет карты	Карта водителя	Карта контролера	Карта мастерской	Карта предприятия
Слот сменного водителя №2	Нет карты	Рабочий	Рабочий	Контроль	Мастерская	Предприятие
	Карта водителя	Рабочий	Рабочий	Контроль	Мастерская	Предприятие
	Карта контролера	Контроль	Контроль	Контроль*	Рабочий	Рабочий
	Карта мастерской	Мастерская	Мастерская	Рабочий	Мастерская*	Рабочий
	Карта предприятия	Предприятие	Предприятие	Рабочий	Рабочий	Предприятие*



* – при этой комбинации тахограф будет использовать только карту, вставленную в слот водителя № 1.

В данной инструкции подробно описан режим эксплуатации тахографа «Контроль».

Режим «Мастерская» подробно описан в документе «Инструкция по установке и настройке».

Режимы эксплуатации тахографа «Рабочий» (или режим водителя) и «Предприятие» подробно описаны в документе «Руководство по эксплуатации».

Работа с тахографом предполагает последовательное переключение между основными экранами тахографа и пунктами главного меню.

Для переключения между основными экранами или пунктами меню одного уровня используются кнопки «▼» или «▲», для входа в главное меню или выбора соответствующего пункта меню – «OK», для возврата к предыдущему уровню меню – «↶».

Режим контролера

При установке в один из слотов тахографа карты контролера, происходит ее идентификация, после чего тахограф разрешает доступ к данным. Установленная карта контролера дает вам право на выполнение следующих функций:

- Доступ к данным сохраненным в тахографе, в том числе к данным, на которые установлена блокировка предприятия-владельца тахографа.
- Доступ к данным установленной карты водителя.
- Возможность распечатывать (выводить на экран тахографа) и выгружать данные через разъем для настройки и выгрузки данных.

Установка карты контролера

Для начала работы с тахографом необходимо, чтобы зажигание автомобиля было включено. Установите карту контролера в один из слотов тахографа таким образом, чтобы чип был сверху указательной стрелкой вперед (см. Рисунок 21).



Работа с тахографом разрешается только когда транспортное средство неподвижно!

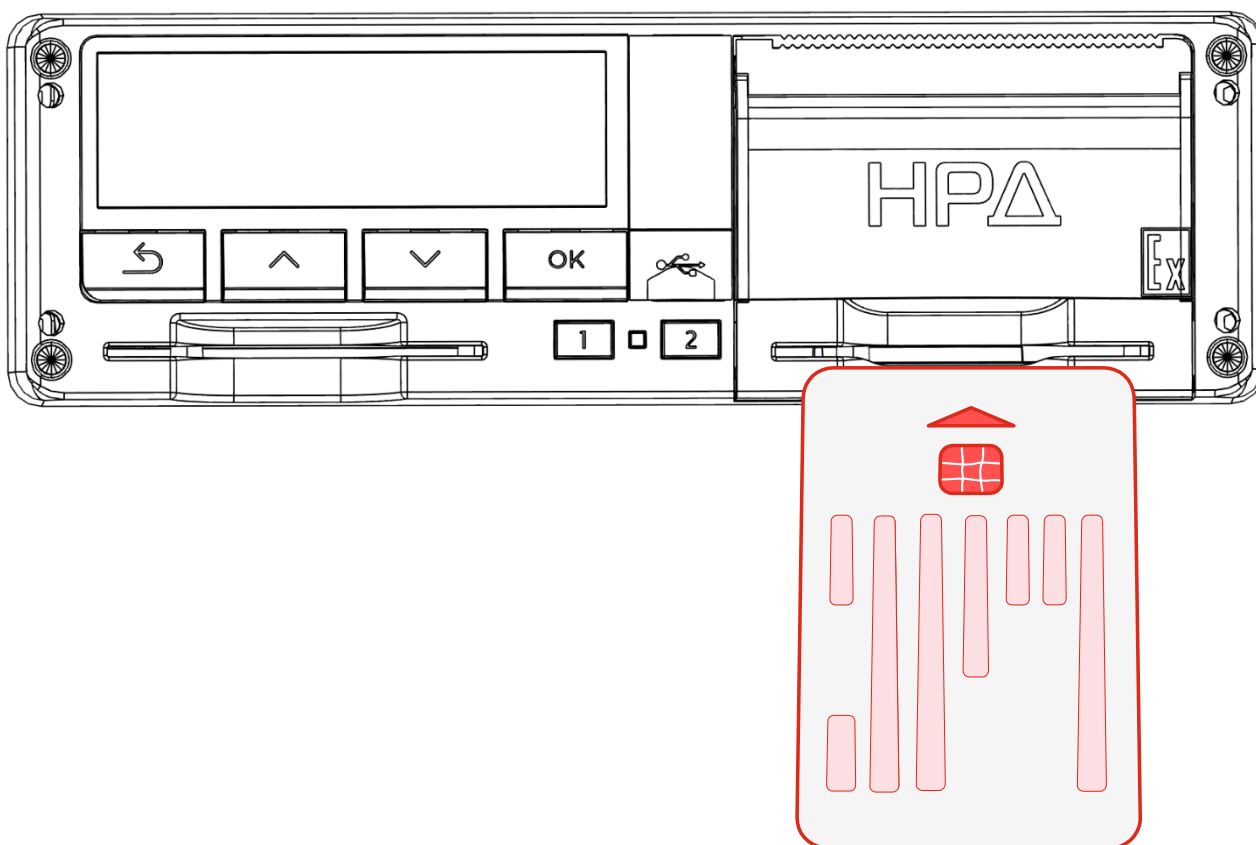
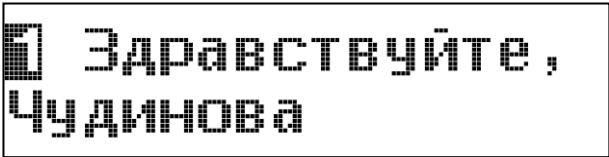
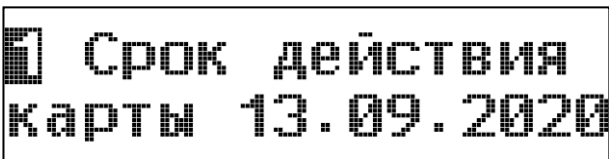
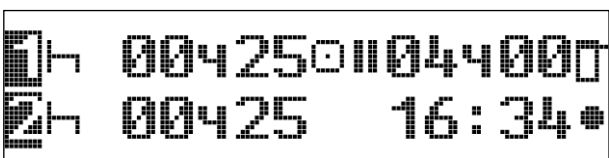


Рисунок 21.

На экране тахографа появится индикация:

Шаг	Индикация меню	Порядок действий и пояснения
1	  - при установке карты в левый слот тахографа;  - при установке карты в правый слот тахографа.	После установки карты контролера в слот, на экране тахографа появится окно с запросом ввода ПИН-кода. При нажатии на кнопки «▲» и «▼», в поле будут увеличиваться /уменьшаться значения цифры кода. Для подтверждения выбранной цифры и перехода к выбору следующей используйте кнопку «OK». Ввод следующих цифр ПИН-кода производится аналогично.
2		ПИН-код состоит из четырех цифр. После появления символа , нажмите «OK».
3		После подтверждения ввода ПИН-кода появится окно приветствия. Окно приветствия отображается около 3 секунд.
4		После окна приветствия выводится окно, сообщающее срок действия используемой карты.
5		Тахограф будет находиться в режиме эксплуатации «Контроль».

Выгрузка данных

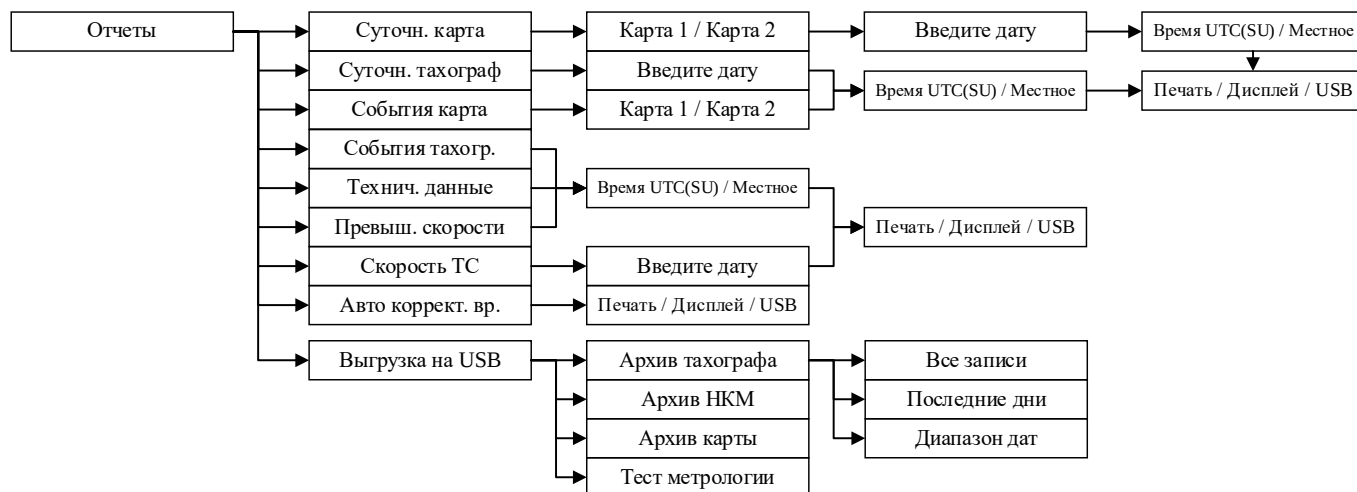


Рисунок 22. Структура меню «Отчеты» в режиме контролера

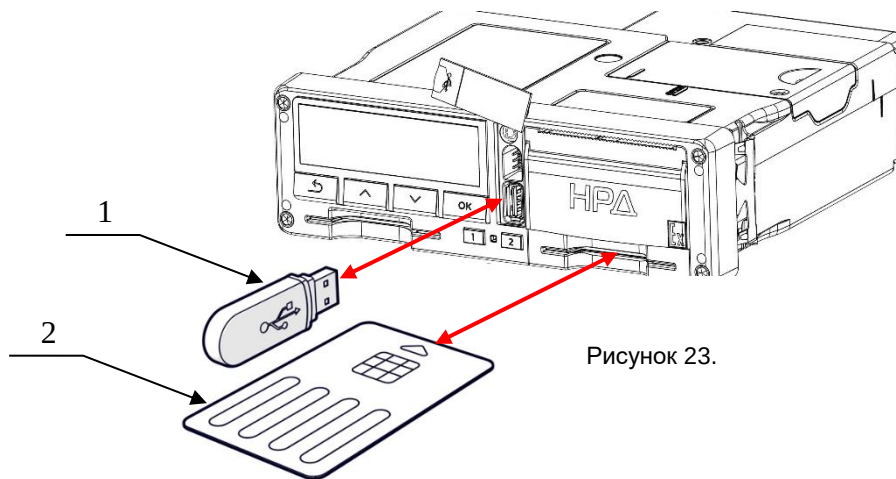
Данные о режимах труда и отдыха, скоростном режиме водителей ТС, а также данные ТС, карт водителей, тахографа и блока СКЗИ можно получить несколькими способами:

- Выгрузка данных в DDD-файл;
- Формирование стандартных отчетов.

Выгрузка данных в DDD-файл

Выгрузка данных производится следующим способом:

- с помощью USB накопителя. Подключение USB накопителя к тахографу производится через USB разъем, расположенный под защитным колпачком (см. Рисунок 23). Необходимая навигация по пунктам меню тахографа подробно указана ниже.



1. USB-накопитель;
2. Карта контролера.

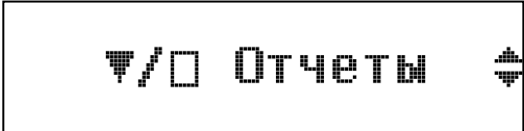
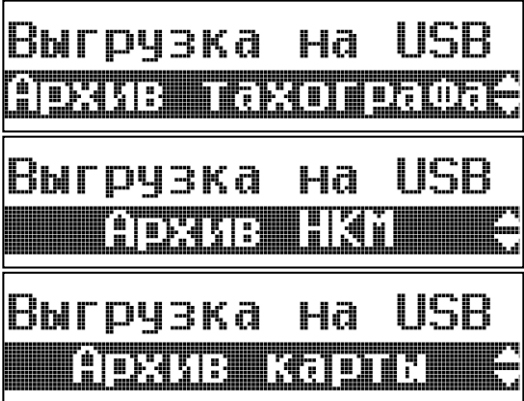
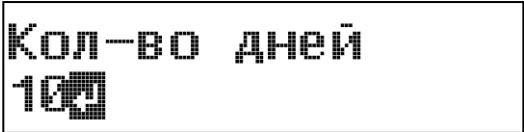
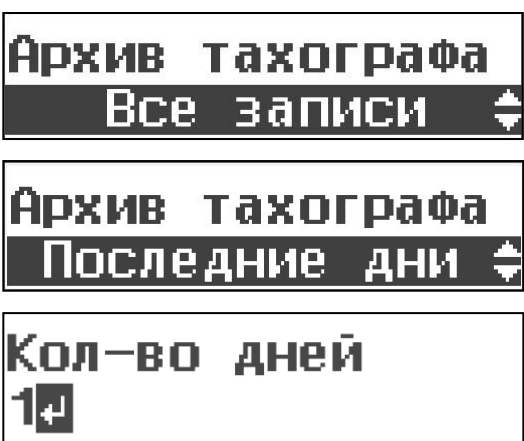
Рисунок 23.



Запрещается прерывать соединение тахографа с устройством для считывания данных до окончания загрузки/выгрузки данных.



Загрузку/скачивание данных нельзя производить во время погрузки/разгрузки опасных грузов.

№	Информация на дисплее	Описание
1		Выполните вход в главное меню, выберите пункт меню «Отчеты».
2		Выберите пункт меню «Выгрузка на USB».
3		Выберите: - «Архив тахографа», если требуется выгрузить архив тахографа; - «Архив НКМ», если требуется осуществить выгрузку записей архива блока СКЗИ тахографа; - «Архив карты», если требуется выгрузить все данные с карты водителя.
4		При выгрузке архива СКЗИ укажите количество последних дней, за которые требуется осуществить выгрузку записей.
5		При выгрузке архива тахографа можно выбрать между двумя вариантами: полный архив или определенное количество последних дней, за которые требуется осуществить выгрузку записей.



Выгрузка данных с карты водителя на USB-накопитель может быть осуществлена и без карты контролера.

Во время выгрузки данных на специализированное устройство или USB-накопитель на дисплей тахографа выводится соответствующая индикация:

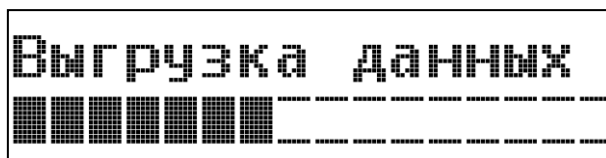


Рисунок 24.

После завершения выгрузки на дисплей выводится сообщение:

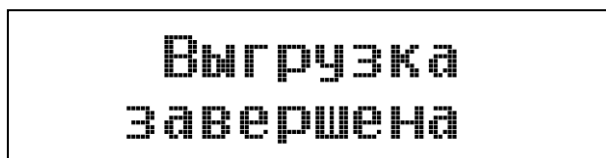


Рисунок 25.

В результате выгрузки формируется соответствующий стандарту файл. Расшифровка информации, скопированной с тахографа, производится с помощью специализированного ПО.

Перед загрузкой данных тахограф снабжает скопированные данные цифровым шифром (кодированный сигнал опознавания). При помощи этого шифра данные могут быть сопоставлены с тахографом и проверены на полноту и подлинность.

Стандартные отчеты

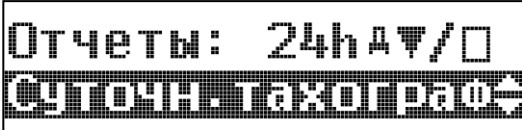
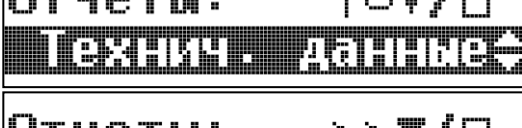
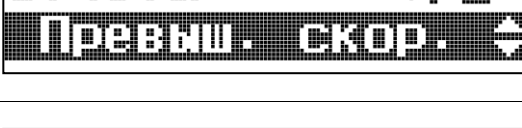
Тахограф позволяет сформировать шесть стандартных отчетов:

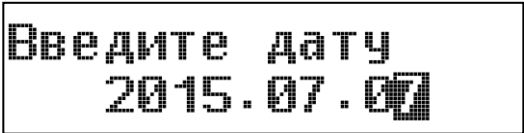
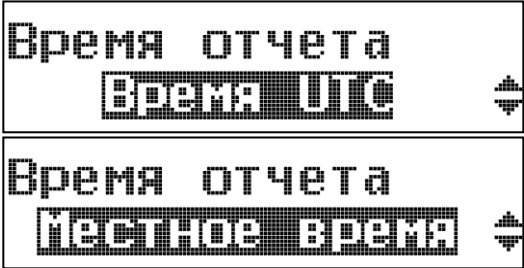
- Отчет о деятельности водителя в течение суток из карты водителя (Суточн. карта).
- Отчет о деятельности водителя в течение суток из памяти тахографа (Суточн. тахограф).
- Отчет о событиях и неисправностях из карты (События карта).
- Отчет о событиях и неисправностях из памяти тахографа (События тахогр.).
- Распечатка технических данных тахографа (Технич. данные).
- Отчет о превышениях скорости водителя (Превыш. скорости).

Для того, чтобы произвести распечатку данных или вывести информацию на экран тахографа, необходимо зайти в меню тахографа.

Примеры распечатанных отчетов приведены в разделе «Примеры распечаток». Формирование отчетов осуществляется следующим образом:

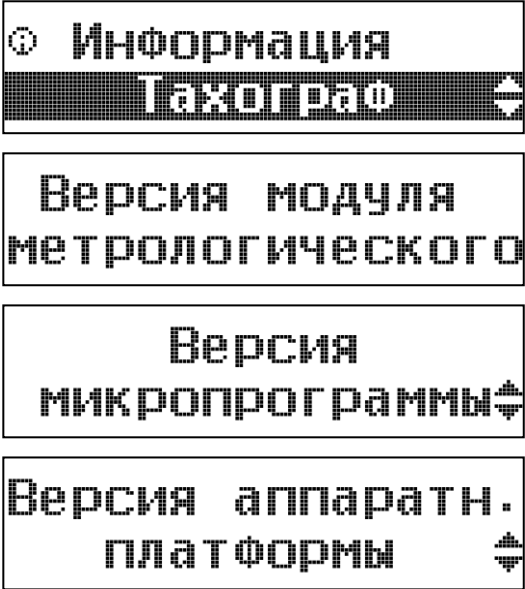
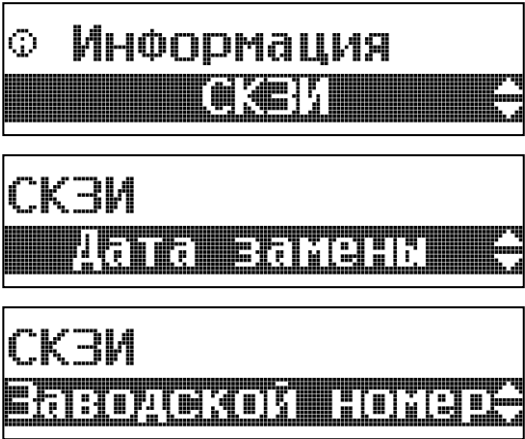
№	Информация на дисплее	Описание

№	Информация на дисплее	Описание
1	     	После выбора меню «Отчеты», на экране появится дисплей с предложением распечатать отчет о деятельности водителя в течение суток из карты водителя. Для выбора распечатки этого отчета нажмите кнопку «ОК». Последовательность переключения между выбором отчетов представлена в столбце слева.
2	 	После выбора необходимого отчета следует указать с какой карты должен быть снят отчет, согласно отображениям «Карта 1» — это основной водитель, карта которого установлена в левый слот тахографа; «Карта 2» — это сменный водитель, карта которого установлена в правый слот тахографа.

3		После чего необходимо установить, за какую дату необходим отчет; автоматически будет предложена текущая дата. Изменить ее возможно последовательно изменяя цифры года-месяца-дня кнопками «▼» и «▲». Для подтверждения выбора необходимо нажать кнопку «ОК».
4		После этого необходимо установить текущее значение времени, допустимы варианты: время UTC (SU), местное время. Отчет «Местное время» добавлен для удобства проверяющих и водителя, для соответствия с путевым листом (чтобы не нужно было прибавлять разницу с временем UTC (SU). Указанный отчет не имеет юридической силы! Отметки времени больше 24:00 обозначают принадлежность к следующим суткам в локальном времени. Дата в заголовке отчета указывает сутки UTC (SU).
5		Существует возможность выбора печати отчета на бумаге, его отображения отчета на дисплее или выгрузки в виде html-файла на установленный в тахограф USB-накопитель.

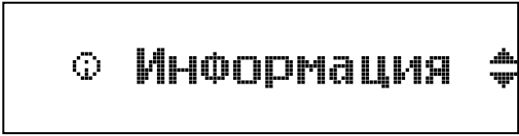
Информация о тахографе и блоке СКЗИ

Дополнительная информация о тахографе и блоке СКЗИ отображена в меню «Информация».

№	Информация на дисплее	Описание
		
1		В разделе «Тахограф» отражена информация о версии используемого метрологического модуля, версии микропрограммы и аппаратной платформы бортового устройства.
2		В разделе «СКЗИ» отражена информация о допустимом сроке эксплуатации используемого блока СКЗИ и его серийном номере.

Выгрузка микропрограммы тахографа

Выгрузка микропрограммы тахографа осуществляется на установленный в тахограф USB-накопитель.

№	Информация на дисплее	Описание
1		Выполните вход в главное меню, выберите пункт меню «Информация».
2		Выберите пункт меню «Выгрузка микропрограммы».

Во время выгрузки на дисплей тахографа выводится соответствующая индикация:

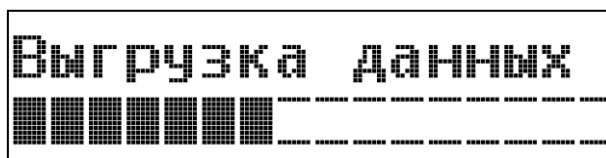


Рисунок 26.

После завершения выгрузки на дисплей выводится сообщение:

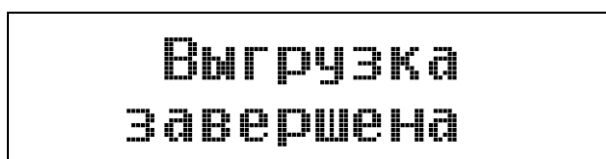


Рисунок 27.

Тест тахографа

Экран «Тест тахографа»

Тест тахографа необходим для проверки и подтверждения корректности работы всех элементов тахографа.

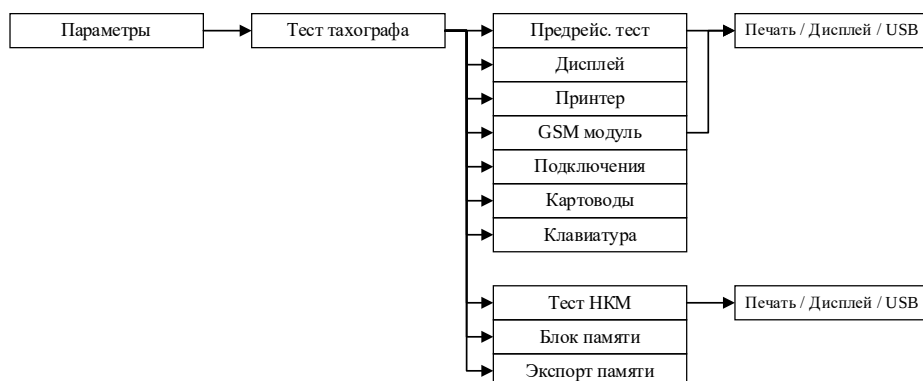


Рисунок 28. Структура меню «Тест тахографа»

Осуществить тест возможно следующим образом:

Индикация меню	Порядок действий и пояснения
 Параметры 	
Тест тахографа Предрейс. тест 	
Тест тахографа □ Дисплей 	
Тест тахографа ▼ Принтер 	
Тест тахографа GSM модуль 	
Тест тахографа Подключения 	
Тест тахографа ■ Картоводы 	После выбора меню «Тест тахографа», доступны для тестирования следующие элементы: предрейсовый тест, дисплей, принтер, GSM-модуль, подключения, картоводы, клавиатура, НКМ, блок памяти. Возможно экспортировать образ памяти на USB накопитель.
Тест тахографа Клавиатура 	
Тест тахографа Тест НКМ 	
Тест тахографа Блок памяти 	
Тест тахографа Экспорт памяти 	

Индикация меню	Порядок действий и пояснения
Способ вывода ▼ Печать Способ вывода USB-накопитель	При выборе «Предрейсовый тест» необходимо выбрать способ вывода информации о результатах теста. После этого начинается тестирование. Для его успешного прохождения необходимо следовать указаниям на дисплее. После его окончания будет произведена распечатка или выгрузка отчета о его результатах. ВАЖНО: после прохождения теста необходима повторная установка и аутентификация карты водителя, т.к. при проведении теста она будет извлечена.
	При выборе тестирования дисплея на экране сначала появится окно без какой-либо индикации, пустое чистое окно. Проследите, чтобы на экране не было ни одного окрашенного пикселя. Пустой экран сменится на полностью закрашенный, при этом на экране не должно остаться неокрашенных пикселей.
Тест принтера Тест принтера OK	При выборе тестирования принтера на экране появится соответствующая индикация. На принтер будет выведен тестовый файл. По завершении печати на экране появится индикация, свидетельствующая о корректной работе термопечатающего устройства.
Выбрать картовод Карта 1 Выбрать картовод Карта 2	Для тестирования картоводов в них должны быть установлены исправные тахографические карты. Выберите необходимый для тестирования слот: «Карта 1» - левый слот, «Карта 2» - правый слот тахографа.
Нажмите кнопку "1" Нажмите кнопку "OK"	При выборе тестирования клавиатуры тахографа на экране появится окно с указанием нажать кнопку «1». Для проверки корректности работы всех кнопок тахографа, следуйте указаниям, появляющимся на экране.

Индикация меню	Порядок действий и пояснения
 Тест НКМ НОРМ.	При выборе проверки НКМ, будет предложен вывод результатов на печать, на экран тахографа или в файл на USB-накопитель. После завершения теста на экран будет выведена соответствующая индикация.
Тест памяти ОК	При выборе проверки блока памяти тахографа на дисплей будет выведена соответствующая индикация.

Извлечение карты контролера

Чтобы извлечь карту контролера из левого слота тахографа, нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку «1». Чтобы извлечь карту контролера из правого слота тахографа, нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку «2». При этом на экране тахографа будет появляться следующая индикация:

Шаг	Индикация меню	Порядок действий и пояснения
1	 1 - извлечение карты из левого слота тахографа; 2 - извлечение карты из правого слота тахографа.	В течение 2–3 секунд отображается информация согласно рисунку слева.
2		Во время записи данных на карту, на экране представлено меню тахографа. Запись данных на карту может занимать до нескольких минут времени. После успешного завершения записи данных на карту карта освобождается из слота тахографа и ее можно извлечь.

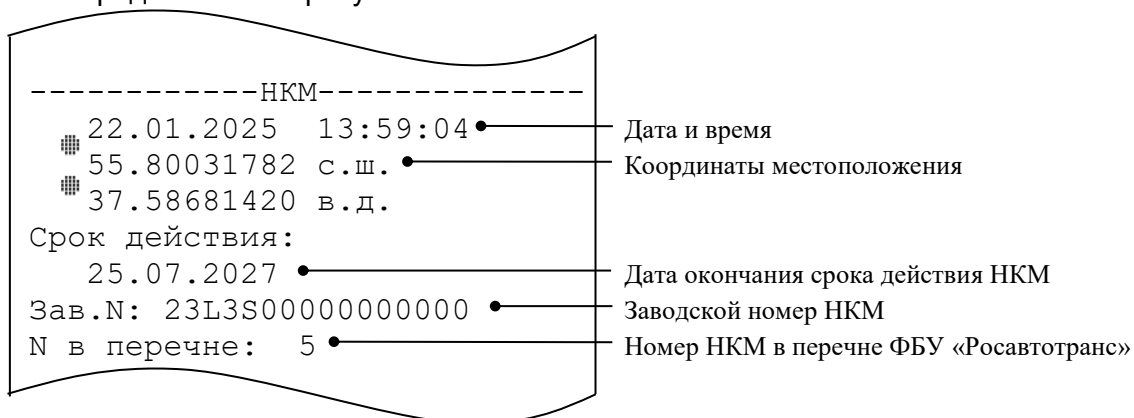


При открытой крышке печатающего устройства извлечение карты из правого слота заблокировано!

Примеры распечаток

В данном разделе рассмотрены примеры распечаток отчетов.

Большая часть отчетов содержат основной блок информации о блоке СКЗИ тахографа, типовой блок представлен на рисунке ниже:



Внизу отчета печатается QR-код.

После снятия отчета его необходимо заверить подписью, с указанием места проведения контроля. Ниже приведена таблица, с расшифровкой пиктограмм, используемых в отчетах, для внесения данных вручную:

Пиктограмма, используемая в отчете	Пояснение
	Подпись контролера
	Подпись водителя
	Место контроля
	Время начала (UTC_SU)
	Время окончания (UTC_SU)

Отчет о деятельности водителя в течение суток из карты водителя

НРД	
▼ 22.01.2025 13:59 UTC_SU	Дата и время распечатки
-----▼-----	
24h ▼	Тип распечатки: отчет за 24 часа из карты
-----□-----	
□ Игнатенко	ФИО владельца карты
Валерий Валентинович	
□ RUS/RUD000000000002 0 0	Идентификационный номер карты и страны (RUS-Россия)
24.07.2027	Дата окончания действия карты
-----Д-----	
Д YV1744853M0000000	Идентификационный номер ТС (VIN)
RUS/K74400782	Регистрационный номер ТС (VRN)
-----□-----	
□ ООО "НОВЫЕ РЕШЕНИЯ	Изготовитель тахографа
ДРАЙВА"	
Drive X	Наименование модели тахографа
-----Т-----	
Т ИП "Сизенок Иван	Мастерская выполнившая настройку
Евгеньевич"	
Т RUS/RUM000000000001 1 1	Идентификационный номер карты мастерской
Т 25.07.2024	Дата настройки
-----□-----	
□ RUS/RUKGAI00000300 0 0	
□ 11.08.2024 02:36	Дата проведения последнего контроля
-----□-----	Ниже деятельность за сутки в хронологическом порядке
22.01.2025 2	Дата за которую распечатан отчет
-----	и количество дней использования карты
h 00:00 08ч01	Деятельность до установки карты, введенная вручную
-----1-----	Номер картридера в который была установлена карта
RUS/K74400782	Регистрационный номер ТС (VRN)
4 686 км	Показания одометра
h 08:01 00ч01	на момент ввода карты
□ 08:02 00ч10	
× 08:12 00ч02	
□ 08:14 00ч36	Деятельность при установленной карте водителя,
h 08:50 01ч20	время начала
□ 10:10 00ч25	и продолжительность
× 10:35 00ч02	

? 10:37 00ч01	Нет данных о деятельности до установки
-----2-----	карты в тахограф (не осуществлен ручной ввод)
□ 10:38 01ч47 □	Номер карт-ридера в который была установлена карта
11:42 -----+-----	Вид деятельности, t начала и продолжительность, символ экипажа
12:13 -----+-----	Время начала вида деятельности «Паром/поезд»
	Время окончания вида деятельности «Паром/поезд»



Отчет о деятельности водителя в течение суток из памяти тахографа

НРА

22.01.2025 13:59 UTC_SU

Дата и время распечатки

24h

Тип распечатки: отчет за 24 часа из памяти тахографа

YV1744853M0000000

Идентификационный номер карты и страны (RUS-Россия)

RUS/K74400782

Регистрационный номер ТС (VRN)

ООО "НОВЫЕ РЕШЕНИЯ
ДРАЙВА"

Изготовитель тахографа

Drive X

Наименование модели тахографа

ИП "Сизенок Иван
Евгеньевич"

Мастерская выполнившая настройку

RUS/RUM000000000001 1 1

Идентификационный номер карты мастерской

25.07.2024

Дата настройки

22.01.2025

Ниже деятельность за сутки в хронологическом порядке

4 686-

Дата за которую распечатан отчет

4 875 км

Показания одометра с начала суток и до момента распечатки/конца суток

1

Номер картридера (деятельность ниже относится к нему)

Деятельность при отсутствии установленной карты водителя

4 686 км

Показания одометра на начало периода

00:00 08ч01

Вид деятельности, время начала и продолжительность,

4 686 км;

0 км

Показания одометра на конец периода и количество пройденных километров

Игнатенко

ФИО владельца карты

Валерий Валентинович

RUS/RUD000000000002 0 0

Идентификационный номер карты и страны (RUS-Россия)

24.07.2027

Дата окончания действия карты

RUS/A999BC782

Регистрационный номер ТС (VRN) в котором ранее использовалась карта и дата ее извлечения

21.01.2025 11:37

4 686 км

M

Показания одометра при установке карты и символ ручного ввода

08:01 00ч01

08:02 00ч10

08:12 00ч02

08:14 00ч36

08:50 01ч20

10:10 00ч25

10:35 00ч02

Деятельность при установленной карте водителя, время начала и продолжительность

4 764 км;

78 км

Показания одометра на момент извлечения карты и пройденная дистанция

Отчет о событиях и неисправностях из карты

НРД

26.07.2024 02:46 UTC_SU

Игнатенко

Валерий Валентинович

RUS/RUD000000000002 0 0

24.07.2027

YV1744853M0000000

RUS/K74400782

26.07.2024 01:23

6

00ч54

RUS/K74400782

26.07.2024 02:37

8

00ч00

RUS/K74400782

Дата и время распечатки

Тип распечатки: события из памяти карты

Фамилия владельца карты

Имя владельца карты

Идентификационный номер карты и страны (RUS-Россия)

Дата окончания действия карты

Идентификационный номер ТС (VIN)

Регистрационный номер ТС (VRN)

Список событий из карты

Код события указан после восклицательного знака

Описание кодов событий см. в разделе 15

Последние пять неисправностей из карты

Отчет о событиях и неисправностях из памяти тахографа

НРД

▼ 27.07.2023 02:48 UTC_SU

Ихд▼

Игнатенко

Валерий Валентинович

☐RUS/RUD00000000002 0 0

24.07.2027

И YV1744853M0000000

RUS/K74400782

☐ 00 27.07.2024 02:31

☐ 1 (001) 00ч00

☐RUS/RUP000000000204 0 1

☐ 01 27.07.2024 02:18

☐ 4 (001) 00ч08

☐ 02 27.07.2024 02:18

☐ 4 (001) 00ч08

☐ 03 11.07.2024 02:25

☐ 5 (001) 00ч00

☐

☐

Дата и время распечатки

Тип распечатки: события из памяти тахографа

Фамилия владельца карты

Имя владельца карты

Идентификационный номер карты и страны (RUS-Россия)

Дата окончания действия карты

Идентификационный номер ТС (VIN)

Регистрационный номер ТС (VRN)

Список событий из памяти тахографа

Код события указан после восклицательного знака

Описание кодов событий см. в разделе 15

Последние пять неисправностей из памяти тахографа

Отчет о превышениях скорости

НРД

12.08.2024 02:46 UTC_SU

90 км/ч

Игнатенко Валерий Валентинович

RUS/RUD000000000002 0 0

24.07.2027

YV1744853M0000000

RUS/K74400782

11.08.2024 02:36

--:-- (0)

26.07.2024 22:06 00ч01

113км/ч 111км/ч (5)

Игнатенко Валерий Валентинович

RUS/RUD000000000002 0 0

-->>(365)--

10.08.2024 02:27 01ч05

115км/ч 113км/ч (6)

Игнатенко Валерий Валентинович

RUS/RUD000000000002 0 0

-->>(10)--

11.08.2024 01:27 00ч05

108км/ч 105км/ч (6)

Игнатенко Валерий Валентинович

RUS/RUD000000000002 0 0

Дата и время распечатки

Тип распечатки: превышение скорости

Фамилия владельца карты

Имя владельца карты

Идентификационный номер карты и страны (RUS-Россия)

Дата окончания действия карты

Идентификационный номер ТС (VIN)

Регистрационный номер ТС (VRN)

Дата и время последнего контроля превышения скорости

Дата и время превышения скорости после контроля

Первое превышение скорости после настройки

Наиболее серьезные нарушения превышения скорости за последние 365 дней: дата, время, продолжительность, максимальная и средняя скорости, в скобках - кол-во превышений за указанный день

Наиболее серьезные нарушения превышения скорости за последние 10 дней: дата, время, продолжительность, максимальная и средняя скорости, в скобках - кол-во превышений за указанный день

Отчет технических данных

НРАД	
06.09.2024 02:46 UTC_SU	Дата и время распечатки
ТСТ	Тип распечатки: технические данные
Игнатенко	Фамилия владельца карты
Валерий Валентинович	Имя владельца карты
RUS/RUD000000000002 0 0	Идентификационный номер карты и страны (RUS-Россия)
24.07.2027	Дата окончания действия карты
YV1744853M0000000	Идентификационный номер ТС (VIN)
RUS/K74400782	Регистрационный номер ТС (VRN)
ООО "НОВЫЕ РЕШЕНИЯ ДРАЙВА"	Изготовитель тахографа
Москва, Россия	Адрес изготовителя
Drive X	Наименование модели тахографа
1A2B3C4B032405F3	Серийный номер тахографа
2024	Год изготовления
N в перечне: 15	Номер тахографа в перечне ФБУ «Росавтотранс»
V.1.03.8000	Версия программного обеспечения
ИП Сизенок	Мастерская выполнившая настройку
Иван Евгеньевич	
129515, г. Москва, ул.	Адрес мастерской
Цандера, д.8	
N в перечне: РФ 1216	Номер мастерской в перечне ФБУ «Росавтотранс»
RUS/RUM000000000001 1 1	Идентификационный номер карты мастерской
13.09.2024	Дата окончания срока действия карты
25.07.2024 (1)	Дата настройки
YV1744853M0000000	Идентификационный номер ТС (VIN)
RUS/K74400782	Регистрационный номер ТС (VRN)
8 000 имп/км	Характеристический коэффициент ТС
8 000 имп/км	Постоянная тахографа
2 736 мм	Длина окружности ведущих колес
315/95 R22.5	Размер колес
> 92 км/ч	Установленная разрешенная скорость
0 - 0 км	Старое и новое значения одометра
	Данные о корректировках времени
	Дата и время последнего события и сбоя

-----Доп.Параметры-----	
B6 : Режим повторения ●	Коэффициент выхода B6 (значение 000 - «Режим повторения»)
B7 : 8100 имп/км ●	Коэффициент выхода B7
D6 : Режим повторения ●	Коэффициент выхода D6
Фильтр B6/B7: Выкл. ●	Фильтр сигнала импульсных выходов B6/B7
Инв. выхода: Выкл. ●	Инверсия сигнала импульсных выходов B6/B7
CAN Prior: 3 ●	Приоритет TCO1
CAN Period: 50 мс ●	Период посылки TCO1
CAN Heartbeat: Выкл. ●	Отвечать на запросы проверки связи от приборной панели
CAN1: Специальный 1 ●	CAN1 Протокол
CAN1 Speed: 250 кбит ●	CAN1 Скорость
CAN1 Standart: 29 бит ●	CAN1 Стандарт
CAN2: Выключен ●	CAN2 Протокол
Фильтр CAN: Выключен ●	Фильтр данных CAN
CANVIN: ●	Другой VIN по CAN
Имп/об.КПП: 00.000 ●	Количество импульсов датчика скорости на оборот КПП

IMEI: ●	Блок информации от GSM модуля (если установлен)
GSM HW:	
GSM SW:	
Сервер:	
Порт:	
-----НКМ-----	
06.09.2024 02:46:04 ●	Дата и время
▮55.80031782 с.ш. ●	Координаты местоположения
▮37.58681420 в.д.	
Срок действия:	
25.07.2027 ●	Дата окончания срока действия НКМ
Зав.N: 23L3S0000000000000 ●	Заводской номер НКМ
N в перечне: 5 ●	Номер НКМ в перечне ФБУ «Росавтотранс»
	
	QR-код технического отчета
Последние координаты ●	Последние координаты, полученные от НКМ
Дата, время получения:	(выводятся, если в текущий момент нет подключения к спутникам)
06.09.2024 02:46:04 ●	Дата и время последних принятых координат
▮55.80031782 с.ш. ●	Координаты местоположения
▮37.58681420 в.д.	

Распечатка теста НКМ

НРД

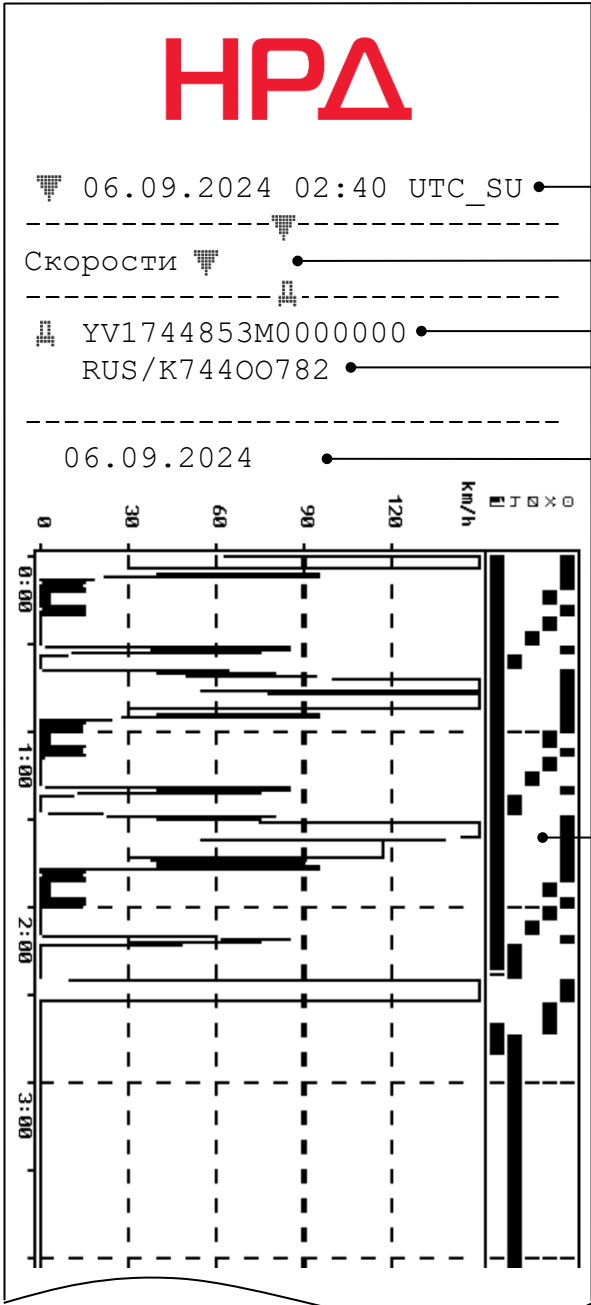
06.09.2024 11:14 UTC_SU	Дата и время распечатки
НКМ	
Зав.N:23L3S00000000000	Заводской номер блока НКМ (СКЗИ)
Рег.N:23L799B0000000000	

СТАТУС НКМ:	Блок данных с информацией о текущем статусе НКМ
+НКМ инициализирован	
+Тахограф активизирован	
+Сертификаты загружены	
+ТС активировано	

СОСТОЯНИЕ НКМ:	Блок данных с информацией о текущем состоянии НКМ
+ГНСС готов	
+КриптоПроц. готов	
+Акселерометр готов	
+Готовность часов	
+Готовность НКМ	

ЗАО "Атлас-карт"	
Версия:nkm ver 2.11	Версия(модель) блока НКМ
Изготовлен:27.12.2023	Дата производства блока НКМ
Замена НКМ:25.07.2027	Дата замены блока НКМ
КС N :000000000000000000	
ГНСС N:000000000000000000	
Данные об активации тахо	
1A2B3C4B032405F3	Серийный номер тахографа в котором выполнялась активизация блока НКМ
Данные об активации ТС	
YV1744853M00000000	VIN и регистрационный номер ТС на которые выполнялась активизация блока НКМ
RUS/K74400782	
Данные ГНСС:	Текущие данные ГНСС, полученные блоком НКМ от спутников
06.09.2024 11:14:31	Дата и время UTC (SU)
Валидность данных:ДА	Текущий статус валидности данных
55.80031782 с.ш.	Координаты текущего местоположения, определенные блоком НКМ
37.58681420 в.д.	

Отчет скорости ТС



Отчет «Автоматические корректировки времени»

НРД

06.09.2024 02:44 UTC_SU

Авт. коррект. времени

YV1744853M0000000
RUS/K74400782

10.08.2024 03:46
10.08.2024 02:34

Нет авто. корректировок
времени

Дата и время распечатки

Тип распечатки: скорость транспортного средства

Идентификационный номер ТС (VIN)

Регистрационный номер ТС (VRN)

Дата и время до корректировки

Дата и время после корректировки

В случае, если автоматических корректировок не проводилось

Распечатка «Предрейсовый тест»

НРА

06.09.2024 02:46 UTC_SU

Предрейсовый тест

1A2B3C4B032405F3

Firmware TestOK

ДисплейOK

ПодсветкаOK

Напр. батареейкиOK

Напр. питанияOK

СКЗИ готовностьOK

СКЗИ активизацияOK

Данные ГНССOK

Наличие бумагиOK

ПринтерOK

Отсутствие вскрытияOK

Звук. излучательOK

КлавиатураOK

Датчик скоростиOK

Вход зажиганияOK

Карта 1 обменOK

Карта 1 извлечениеOK

Напр. батареейки, В: 3.1

Напр. питания, В: 24.1

Температура пр., °C: +28

CAN 1 получено: 000006

CAN 1 отправлено: 000124

CAN 2 получено: 000000

CAN 1 отправлено: 000124

55.80031782 с.ш.

37.58681420 в.д.

Все системы:OK

✓

Дата и время распечатки

Тип распечатки: предрейсовый тест

Серийный номер тахографа

Результаты проверки по блокам

Текущие показания элементов

Координаты места выполнения предрейсового теста

Итоговый результат прохождения теста

Коды и события тахографа

Код события	Описание
Общие события	
01	Ввод недействительной карточки
02	В слот 1 и слот 2 введены несовместимые карты
03	Время последней записи на карте больше текущего времени в тахографе
04	Управление без соответствующей карточки
05	Ввод карты в процессе управления
06	Последний сеанс использования карты завершен некорректно
07	Превышение скорости
08	Прекращение электропитания
09	Ошибка данных о движении
10	Различие данных о движении, поступающих от двух источников информации о движении ТС
Нарушение защиты бортового устройства	
16	Некорректное состояние НКМ
17	Сбой в аутентификации датчика движения
18	Сбой в аутентификации карты тахографа
19	Несанкционированная замена датчика движения
20	Нарушение целостности данных при вводе данных на карту
21	Нарушение целостности данных пользователя, записанных в блоке памяти бортового устройства
22	Ошибка при передаче данных в бортовом устройстве
23	Несанкционированное вскрытие корпуса
24	Нарушение целостности аппаратного оборудования
31	Условия доступа в НКМ не удовлетворены
События, связанные с попыткой нарушения защиты датчика	
33	Сбой в аутентификации датчика движения
34	Ошибка, указывающая на нарушение целостности сохраненных данных
35	Внутренняя ошибка при передаче данных
36	Несанкционированное вскрытие корпуса
37	Нарушение целостности аппаратного оборудования

Неисправность контрольного устройства	
49	Внутренняя неисправность БУ
50	Неисправность принтера
51	Неисправность дисплея
52	Ошибка при загрузке
53	Неисправность датчика движения
54	Ошибка подсветки
55	Ошибка клавиатуры
56	Ошибка SCRAM
57	Ошибка USB
58	Ошибка CAN
59	Ошибка K-Line
60	Ошибка Analog ABCD
61	Ошибка Digital ABCD
63	Внутренняя неисправность НКМ
64	Сбой в работе карты
65	Ошибка картовода при изъятии карты
66	Ошибка при записи данных на карту
129	Попытка совершить действие, запрещенное в данном состоянии тахографа
130	Ошибка в работе ПО тахографа
131	Перезагрузка из-за низкого напряжения питания тахографа
132	Не получен ответ от СКЗИ
133	Сработал алгоритм восстановления НКМ
135	Отключение датчика скорости
136	Отключение питания
145	Ошибка запуска блока памяти
146	Ошибка поиска данных в блоке памяти
147	Ошибка сохранения данных в блок памяти
148	Некорректная структура данных в блоке памяти
149	Ошибка конвертации данных в блоке памяти

Основные пиктограммы

Символ	Люди	Действия	Режимы работы
	Предприятие		Режим предприятия
	Контролер	Контроль	Режим контроля
	Водитель	Управление	Рабочий режим
	Мастерская/ контроля	Настройка	Режим настройки
	Изготовитель		

Символ	Виды деятельности	Периоды времени
	Готовность	Текущий период готовности
	Управление	Время непрерывного управления
	Отдых	Текущий период отдыха
	Работа	Текущий период работы
	Перерыв	Совокупная продолжительность перерывов
	Нет данных	

Символ	Аппаратура	Функции
	Считывающее устройство для карты водителя	
	Считывающее устройство для карты второго водителя	
	Карта	
	Часы	
	Дисплей	Индикация
	Внешний носитель данных	Загрузка
	Источник питания	
	Печатающее устройство/распечатка	Печать
	Датчик движения	

Символ	Аппаратура	Функции
	Размер шин	
	Блок СКЗИ	
	Транспортное средство/бортовое устройство	

Символ	Особые ситуации
	Движение вне зоны действия
	Режим транспортировки на пароме/поезде

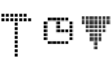
Символ	Периодичность
	Ежедневно
	Еженедельно
	За две недели
	С ... до ...

Символ	Разное
	События
	Неисправности
	Начало ежедневного периода работы
	Окончание ежедневного периода работы
	Местное время
	Ручной ввод данных о деятельности водителя
	Защита
	Скорость
	Время
	Суммарные/сводные данные

Комбинации пиктограмм

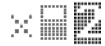
Символ	Распечатка данных
	Распечатка сохраненных на карте данных о деятельности водителя за сутки
	Распечатка сохраненных в БУ данных о деятельности водителя за сутки
	Распечатка сохраненных на карте данных о событиях и неисправностях

Символ	Разное
	Пункт контроля
	Время: с ...
	Время: до ...
	Пункт начала ежедневного периода работы
	Пункт окончания ежедневного периода работы

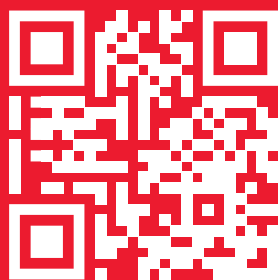
Символ	Распечатка данных
	Распечатка сохраненных в БУ данных о событиях и неисправностях
	Распечатка технических данных
	Распечатка данных о превышениях скорости

Символ	Разное
	Начало ситуации "Движение вне зоны действия "
	Окончание ситуации "Движение вне зоны действия "
	С транспортного средства

Символ	События
	Ввод недействительной карты
	Несовместимость карты
	Управление без соответствующей карты
	Ввод карточки во время управления
	Превышение скорости
	Контроль за превышениями скорости
	Прекращение электропитания
	Ошибка данных о движении
	Ошибка при завершении последнего сеанса работы с картой
	Нестыковка времени
	Корректировка времени (в мастерской)
	Нарушение защиты

Символ	Неисправности
	Сбой в работе карты (считывающее устройство водителя)
	Сбой в работе карты (считывающее устройство второго водителя)
	Сбой в работе дисплея
	Сбой загрузки данных
	Сбой в работе печатающего устройства
	Сбой в работе датчика движения
	Внутренние неполадки БУ
	Сбой в работе СКЗИ

Символ	Управление
	Управление осуществляется экипажем
	Время управления за одну неделю
	Время управления за две недели



nrdrive.ru

ООО «НОВЫЕ РЕШЕНИЯ ДРАЙВА»

127015, г. Москва, ул. Большая Новодмитровская, д. 14, стр. 7